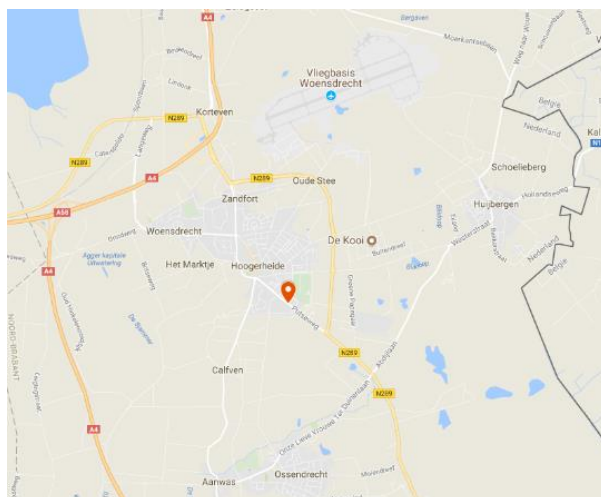
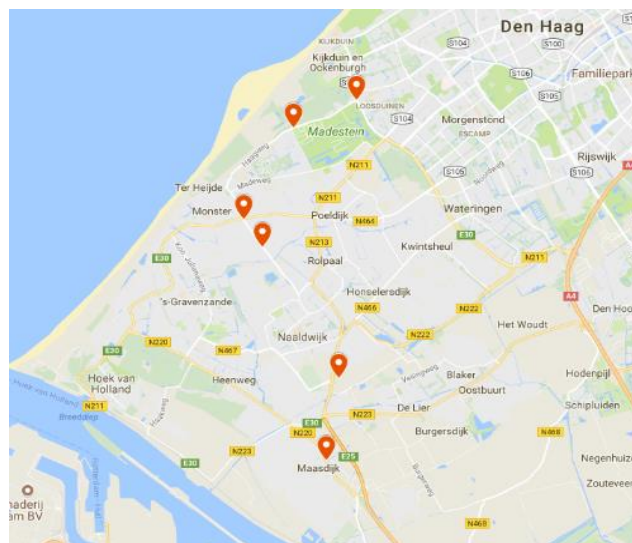
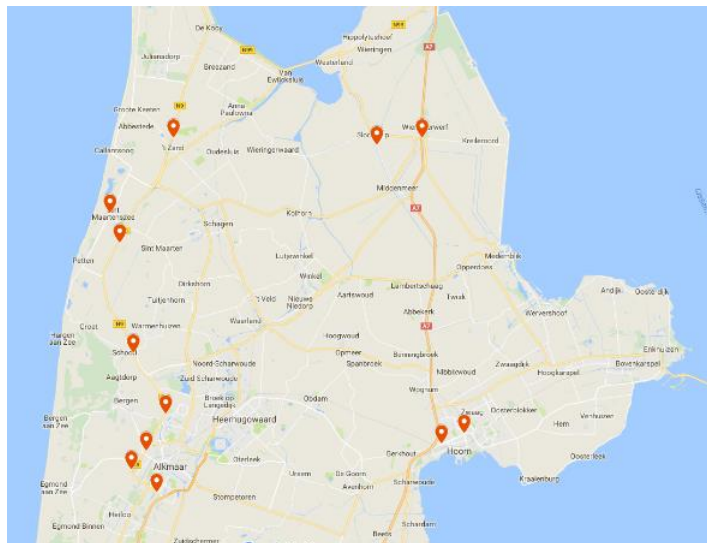


Ograniczenie liczby mandatów



Drodzy kierowcy,

W ostatnich miesiącach zaczęliśmy otrzymywać bardzo wiele mandatów.

Są to mandaty za wykroczenia drogowe. Najczęściej chodzi o przekroczenie dozwolonej prędkości przed pracą lub po niej.

Jesteśmy zdania, że nie warto w ten sposób marnować Waszych pieniędzy. Dlatego przygotowaliśmy ten list, w którym znajduje się kilka przydatnych wskazówek pozwalających uniknąć mandatów.

Kontrola prędkości w Holandii jest być może surowsza niż w jakimkolwiek innym kraju Europy. Prędkość kontrolowana jest za pomocą stacjonarnych radarów, laserowych mierników i odcinkowego pomiaru prędkości. Wysokość nakładanych mandatów może się różnić od 30 euro do nawet kilkuset euro za każde przekroczenie prędkości. Szkoda na to pieniędzy!

Dlatego przygotowaliśmy 3 wskazówki, które pomogą uniknąć otrzymania mandatu:

- 1) Najprostszym i najbardziej oczywistym rozwiązaniem jest oczywiście jazda z dozwoloną prędkością. Przy holenderskich drogach ustawiono tablice wskazujące maksymalną dopuszczalną prędkość. Zwracaj na nie uwagę. W obszarze zabudowanym (strefie, gdzie maksymalna prędkość wynosi 50 km/h) znajduje się ponadto dużo więcej radarów niż na drogach prowincjonalnych (80 km/h) czy na autostradach (100+ km/h).
- 2) Pobierz na smartfona aplikację Flitsmeister i zawsze używaj jej podczas jazdy. Ta aplikacja pokazuje wszystkie radary i odcinki z kontrolą prędkości na Twojej trasie. Dodatkowo otrzymasz ostrzeżenie, jeśli będziesz jechać za szybko w pobliżu radaru. Aplikacja ma wersję na Androida i na iOS i jest bezpłatna.
- 3) Dokładnie zapoznaj się z listą najpopularniejszych lokalizacji radarów, zawartą na ostatniej stronie. Podzieliliśmy ją na poszczególne regiony. Skoncentruj się na regionie, w którym obecnie pracujesz.

Często zdarza się ponadto, że przychodzą do nas mandaty za parkowanie samochodów w miejscach, gdzie obowiązuje opłata parkingowa. Jeśli parkujesz samochód w strefie płatnego parkowania, to musisz zapłacić za parking aż do chwili, w której odjedziesz. Najczęściej możesz zapłacić kartą lub gotówką.

Ostatnia wskazówka: często zdarzają się mandaty za jazdę pod prąd. To niedozwolone w przypadku ruchu jednokierunkowego, szczególnie w mieście. To wykroczenie także jest karane wysokimi mandatami!

Na kolejnych stronach znajdziesz zdjęcia ilustrujące wymienione sytuacje.
Chcemy podkreślić, że to kierowcy są odpowiedzialni za unikanie mandatów.

Jeśli masz pytania/uwagi dotyczące zmniejszenia liczby mandatów, możesz zwrócić się do swojego koordynatora.

Życzymy wielu przejechanych bezpiecznie kilometrów bez mandatów!

Zespół NL Jobs



Radar



Laser



Odcinkowy



Płatne



Droga



Zakaz wjazdu

Westland

Naaldwijk N213 Burgemeester Elsenweg
Skrzyżowanie z Middelbroekweg

Radar wykrywający przejazd na czerwonym świetle + prędkość.
Dozwolona prędkość: 50 km/h

Maasdijk N220 Maasdijk
na wysokości słupka pikietażowego 6.9

Radar, dozwolona prędkość w obie strony: 60 km/h

Monster N465 Zwartendijk
na wysokości parceli 61

Radar, dozwolona prędkość w obie strony: 60 km/h

's-Gravenzande N211 Monsterseweg
na wysokości parceli 79

Radar, dozwolona prędkość w obie strony: 50 km/h

Holandia Północna

Wieringerwerf N240 droga prowincjonalna/
Medemblikkerweg

Mobilny radar, dozwolona prędkość: 80 km/h

Alkmaar N9
różne miejsca

Radar wykrywający przejazd na czerwonym świetle + prędkość.
Dozwolona prędkość: 70 km/h

Hoorn N506 droga prowincjonalna
Skrzyżowanie z Keern

Radar wykrywający przejazd na czerwonym świetle + prędkość.
Dozwolona prędkość: 70 km/h

Slootdorp
Koningin Wilhelminaweg

Mobilny radar, dozwolona prędkość: 50 km/h

Schagen Sint Maartenszee, Westerduinweg

Radar, dozwolona prędkość: 60 km/h

Zelandia

Woensdrecht Putseweg

Mobilny radar, dozwolona prędkość: 80 km/h

